

Імплементация положень Угоди про спрощення процедур торгівлі
(потреба у отриманні технічної та іншої допомоги від донорів)

Зобов'язання України категорії А* за Угодою	Стан готовності до імплементации	Проблемні питання, пов'язані з імплементацией	Необхідна технічна та інша допомога та форма її надання для вирішення проблемного питання
Державна ветеринарна та фітосанітарна служба України			
<i>Ветеринарна частина</i>			
Ст. 1.1 Оpubлікування	Повністю імплементована	відсутні	
Ст. 1.2 Інформація, доступна через Інтернет	Значно імплементована		
Ст. 7.1 Обробка документів до прибуття товару	Частково імплементована	Незважаючи на те, що попередня електронна декларація може бути надана, митниця не починає обробку документів до моменту прибуття товарів.	
Ст. 7.4 Управління ризиками (окрім п. 7.4.1, п.7.4.2, п.7.4.3)	Частково імплементована	ДВФСУ необхідно провести тренінги для своїх митників, щоб вони могли на прикордонних постах використовувати цю систему, і заохочувати їх діяти надалі, відповідно до результатів автоматизованої оцінки ризиків.	
Ст. 7.7 Заходи зі сприяння торгівлі для уповноважених операторів	Частково імплементована		
Ст. 7.8 Термінові відправлення	Повністю імплементована	відсутні	
Ст. 7.9 Товари, що швидко псуються (окрім п. 7.9.1, п.7.9.2)	Частково імплементована	Положення Митного кодексу, які стосуються періоду часу, протягом якого товари повинні бути звільнені від сплати мита або яким буде відмовлено	

		<p>в звільненні від сплати мита, повинні бути переглянуті і, за необхідності, уточнені у формулюваннях, щоб гарантувати, що імпортер має право на письмове пояснення у всіх випадках, коли товари не будуть звільнені від сплати мита у встановлений термін.</p> <p>Законодавство України у сфері СФЗ адекватно охоплює обробку швидкопсувних товарів. Однак практика ветеринарної та фітосанітарної служби є неоднозначною. Значні затримки, з якими, зазвичай, стикаються трейдери, є результатом непотрібних і складних процедур, проб і тестувань на кордоні.</p>	
Ст. 8 Співробітництво між органами контролю на кордоні	<p>Стаття 8.1: Повністю імплементована</p> <p>Стаття 8.2 частково імплементована</p>	<p>Відносно статті 8.2, години прикордонних операцій вирівняні з усіма сусідніми країнами. Процедури і формальності узгоджені в деякій мірі. Здійснюється спільний контроль на деяких пунктах пропуску України з Республікою Молдова та Польща. Немає спільного використання загальних об'єктів або пункту пропуску “одна зупинка” з будь-якої із сусідніх країн.</p>	
Ст. 9 Переміщення товарів, призначених для імпорту, під митним контролем	Повністю імплементована	відсутні	
Ст. 10.8 Товари,	Частково імплементована	Внести зміни до наступних трьох	

недопущені до ввезення (окрім п. 10.8.2)		законів, щоб дозволити імпортеру повторно відправляти бракований товар або повернути його експортеру або іншій особі, призначений експортером: ЗУ "Про безпечність та якість харчових продуктів" № 771/97 від 23 грудня 1997 року ЗУ "Про карантин рослин" № 33/48-ХІІ від 30 червня 1993 року ЗУ "Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції" № 2735-IV від 2 грудня 2010 року	
Ст. 10.9 Тимчасове ввезення товарів та їх переробка на митній території і поза її межами	Повністю імплементована	відсутні	
Ст. 11 Свобода транзиту (окрім п.11.3, п.11.4, п.11.5, п.11.6, п.11.7, п.11.8, п.11.10)	Значно імплементована	Немає національного координатора транзиту, для надання запитів та пропозицій інших членів щодо належного функціонування транзиту.	
<i>Фітосанітарна частина</i>			
Ст. 1.2 Інформація, доступна через Інтернет	Інформація розміщена на офіційному веб-сайті Держветфітослужби України www.vet.gov.ua	Переклад документів однією з мов СОТ	
Ст. 7.4 Управління ризиками (окрім п. 7.4.1, п.7.4.2, п.7.4.3)	Фітосанітарний контроль на пунктах пропуску здійснюється у формі ПДК органами доходів та зборів. В рамках підписаної інформаційної угоди про		

	співробітництво Державна ветеринарна та фітосанітарна служба України надає інформацію митним органам про діючі заборони щодо ввезення на територію України рослинної продукції.		
Ст. 7.9 Товари, що швидко псуються (окрім п. 7.9.1, п.7.9.2)	Фітосанітарний контроль на пунктах пропуску здійснюється у формі ПДК органами доходів та зборів. У митницях призначення надається пріоритет товарам, що швидко псуються. До Порядку проведення огляду, обстеження, аналізу, фумігації (зnezараження) та інспектування (оформлення фітосанітарного та карантинного сертифікатів) об'єктів регулювання у сфері карантину рослин, який затверджений постановою КМУ від 12.05.2007 № 705, внесено зміни, зокрема, – термін проведення фітосанітарної експертизи для об'єктів регулювання, висновок якої надається за результатами проведення аналізу щодо наявності шкідливих організмів на даний час проводиться протягом 24 годин з моменту подання зразка об'єкта регулювання на аналіз.		
Ст. 8 Співробітництво	Фітосанітарний контроль у		

<p>між органами контролю на кордоні</p>	<p>пунктах пропуску здійснюється у формі ПДК органами доходів та зборів.</p> <p>Координацію діяльності здійснюють органи доходів та зборів відповідно ст. 319 Митного Кодексу.</p> <p>Фітосанітарний контроль об'єктів регулювання здійснюється державними фітосанітарними інспекторами у випадках припинення ПДК відповідно до підстав визначених у Порядком здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України згідно постанови КМУ від 05.10.2011р. №1030 “Деякі питання здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України”.</p> <p>Перелік товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) у разі переміщення їх через митний кордон України затверджений постановою КМУ від 05.10.2011 р. №1031 “Деякі питання здійснення державного контролю товарів, що переміщуються через митний кордон України”.</p>		
--	---	--	--

Ст. 10.8 Товари, недопущені до ввезення (окрім п. 10.8.2)	Відповідно до статті 42 Закону України “Про карантин рослин” до вантажів, заражених карантинними організмами, застосовуються всі можливі фітосанітарні процедури, проведення яких дозволить ввезення об'єктів регулювання, за погодженням та за рахунок власника. Якщо до вантажу неможливо застосувати фітосанітарні процедури, проведення яких дозволить ввезення об'єктів регулювання, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері карантину рослин, повідомляє про повернення вантажу іноземну національну організацію захисту рослин країни походження чи реекспорту та власника вантажу. Якщо природа карантинного організму, яким заражено об'єкт регулювання, не дозволяє відкласти здійснення необхідних фітосанітарних процедур та призведе до неналежного рівня фітосанітарного захисту (тобто існує високий ризик занесення карантинного організму в Україну), вантаж може бути знищено у безпечний спосіб без будь-яких консультацій з		
--	---	--	--

	іноземною національною організацією захисту рослин країни походження або реекспорту чи з власником вантажу.		
Державна екологічна інспекція України			
Ст.8 Співробітництво між органами контролю на кордоні		<p>Зазначеною статтею Угоди передбачено співробітництво на взаємоузгоджених умовах з іншими членами, з якими є спільний кордон, для координації процедур у місцях перетину кордону для сприяння транскордонній торгівлі. Таке співробітництво і координація можуть включати:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) узгодження робочих днів і годин; (b) узгодження процедур і формальностей; (c) створення і використання спільних об'єктів; (d) спільний контроль; (e) створення єдиного пункту здійснення контролю на кордоні. <p>Підпункт (b) передбачає узгодження процедур і формальностей при проведенні, у даному випадку, екологічного та радіологічного контролю.</p> <p>Пунктом 5.3. «Положення про екологічний контроль у пунктах пропуску через державний кордон та в зоні діяльності регіональних митниць і</p>	<p>Створення спільної робочої групи для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перегляду супровідних документів на товари; - розробки і узгодження єдиних критеріїв екологічної та радіаційної безпеки; - переліку пунктів пропуску де проводитиметься спільний контроль.

		<p>митниць» затвердженого наказом Міністерства охорони навколишнього природного середовища та ядерної безпеки України від 08.09.1999 № 204 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15.11.1999 за № 787/4080 визначено перелік документів, які підлягають перевірці. Оскільки зазначене Положення затверджене ще у 1999 році, необхідно переглянути перелік документів, які підлягають перевірці з урахуванням стандартів та вимог ЄС та країн з якими Україна має спільний кордон. Підпункт (d) передбачає проведення спільного контролю. Для виконання зазначеного положення, необхідно розробити і узгодити однакові критерії екологічної та радіаційної безпеки, для прийняття рішення про пропуск чи заборону переміщення товарів і транспортних засобів.</p> <p>Підпункт (e) передбачає функціонування єдиного пункту пропуску. Для виконання зазначеного положення, необхідно розробити та узгодити перелік пунктів пропуску з якими Україна має спільний кордон.</p>	
Державна санітарно-епідеміологічна служба України			
Ст. 1.1 Опублікування	Імплементовано Інформація подається до центру обробки запитів СОТ		
Ст. 1.2 Інформація, доступна через	Імплементовано частково. Інформація зазначена в під.п.	Недостатнє забезпечення засобами обміну інформацією (комп'ютери,	Надати допомогу у забезпеченні органів контролю на кордоні та

Інтернет	(a), (b), (c), періодично подається до відповідного структурного підрозділу Мінекономіки в паперовому та електронному вигляді (до відповідного структурного підрозділу щодо СОТ)	серверні, ліцензоване програмне забезпечення, підготовлений персонал)	внутрішніх митницях ліцензованими програмними продуктами, технічними засобами обміну інформацією.
Ст. 7.1 Обробка документів до прибуття товару	НЕ імплементовано	НЕ урегульоване на законодавчому рівні. Митний кодекс України не передбачає обробку документів до прибуття вантажу. Відсутня єдина інтегрована в міжнародні системи, доступна для всіх органів контролю інформаційна база даних щодо товарів, які надходять на територію України	В частині медико-санітарного контролю. <u>Технічна допомога</u> щодо: Забезпечення інтеграції в системи RASF, бази даних ВООЗ, FDA, EPA тощо. Розробка прикладних програмних продуктів щодо синхронних перекладів документів та баз цих установ.
Ст. 7.4 Управління ризиками (окрім п. 7.4.1, п.7.4.2, п.7.4.3)	Імплементовано частково На сьогодні управління ризиками здійснюється відповідно до постанови Головного державного санітарного лікаря України від 30.12.2013 № 28 «Про реалізацію статей 6, 44 та 46 Закону України «Про безпечність та якість харчових продуктів» - втрачає чинність – де визначено кратність досліджень продукції залежно від ступеню ризику. Втрачає чинність з 20.09.2015.	Постановою КМУ від 10.09.2014 № 442 утворено Держпродспоживслужбу, до якої передано функції Держсанепідслужби та Держветфітослужби, які здійснюють функції контролю. Крім того, Законом України «Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів», який набирає чинності 20.09.2015 передбачено впровадження нової системи оцінки ризику та здійснення контролю вантажів з харчовими продуктами	В частині медико-санітарного контролю. <u>Технічна допомога</u> для розробки нової системи та відповідної інформаційної бази контролю вантажів <i>харчових продуктів</i> та створення прикордонних інспекційних постів передбачається розробка та затвердження відповідних підзаконних актів. Необхідно аналіз міжнародних практик і надалі переклад відповідних інструктивних матеріалів країн членів СОТ .
Ст. 7.7 Заходи зі сприяння торгівлі для	Імплементовано частково Передбачено видача	Законом України «Про основні принципи та вимоги до безпечності та	В частині медико-санітарного контролю.

<p>уповноважених операторів</p>	<p>міжнародних санітарних сертифікатів та експлуатаційних дозволів на експортні потужності, що забезпечують підтвердження безпеки та якості вітчизняної продукції. Передбачено видача висновків держсанепідекспертизи на вітчизняні та імпортовані товари, які підтверджують відповідність продукції санітарному законодавству. З 20.09.2015 процедура для харчових продуктів змінюється</p>	<p>якості харчових продуктів» змінено процедуру видачі документів для підтвердження якості та безпеки для харчових продуктів для імпорту та експорту.</p>	<p><u>Технічна допомога</u> (Для нехарчових продуктів - <i>дитячий асортимент, хімічні речовини, біоциди, пестициди, парфюмерно-косметичні вироби, побутова хімія</i>) Перегляд з метою гармонізації із законодавством ЄС документи, які визначають медичні вимоги безпеки до зазначених видів продуктів. <u>Фінансова допомога</u> (Для харчових продуктів) Створення та облаштування прикордонних інспекційних постів. (Для обох видів продуктів) <u>Фінансова допомога</u> Створення єдиної бази даних про товари, які надходять на територію України з доступом для всіх органів контролю, які визначені законодавством України. Технічний супровід</p>
<p>Ст. 7.9 Товари, що швидко псуються (окрім п. 7.9.1, п.7.9.2)</p>	<p>Імплементовано в частині поводження з харчовими продуктами. 20 вересня 2015 року набирає чинності Закон України «Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів», у якому Розділ VIII визначає підходи щодо</p>		<p><u>Технічна допомога</u> із розробки підзаконних актів та інструктивних матеріалів <u>Фінансова допомога</u> Організація і облаштування прикордонних інспекційних постів, у пунктах пропуску через державний кордон</p>

<p>Ст. 8 Співробітництво між органами контролю на кордоні</p>	<p>Міжнародної торгівлі</p> <p>Імплементовано частково Регламентовано постановами Уряду: від 5 жовтня 2011р. № 1030 , від 5 жовтня 2011р. № 1031 від 22.08.2011 № 893, від 02.04.2009 № 320, від 18.08.2010 № 751, від 21.05.2012 № 451 та ін., а також міжвідомчими угодами.</p>	<p>Відповідно до ММСП 2005 на кордоні має здійснюватися медико-санітарний огляд пасажирів, вантажів та транспортних засобів. Для цього діє мережа СКП (санітарно-карантинних (контрольних) пунктів – реально є близько 50, треба 132.)</p> <p>У випадку перенесення контролю вантажів на внутрішні митниці на кордоні залишається лише огляд пасажирів і транспортних засобів. Такий підхід суперечить положенням розділу VIII ЗУ «Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів» в якому передбачений контроль вантажів на кордоні (види вантажів визначені цим законом)</p>	<p>У випадку перенесення медико-санітарного контролю вантажів з кордону</p> <p><u>Технічна допомога</u> Розробка та внесення змін до Постанова Кабінету Міністрів України від 22.08.2011 № 893 «Про затвердження Правил санітарної охорони території України» з урахуванням міжнародних норм - передбачається їх переклад</p> <p>У разі його залишення на кордоні</p> <p><u>Технічна допомога</u> Розробка Закону «Про ММСП 2005», АБО ратифікація у встановленому порядку документу ВООЗ.</p> <p><u>Фінансова допомога.</u> Забезпечення сучасним лабораторним обладнанням і транспортом лабораторної мережі яка буде задіяна в процедурах контролю вантажів, транспортних засобів та осіб, що їх супроводжують.</p> <p>Навчання персоналу</p>
<p>Ст. 9 Переміщення товарів, призначених для імпорту, під митним контролем</p>	<p>Імплементовано частково Для розмитнення вимагається висновок Держсанепідекспертизи, який є в переліку документі, які подаються для очищення</p>	<p>Якщо не оглядається вантаж на кордоні весь медико-санітарний контроль вантажів переноситься на внутрішні митниці і пункти розмитнення.</p> <p>Вони мають бути забезпеченні або</p>	<p><u>Фінансова допомога</u> Автоматизовані робочі місця для посадових осіб, які забезпечують медико-санітарний контроль; Програмні продукти,</p>

	вантажу, прив'язаний до коду УКТЗЕД. Інформація про висновки на пункти пропуску і митниці передається згідно з Міжвідомчою Угодою від 31.10.2011 року № 1372 про інформаційне співробітництво між Державною митною службою України та Державною санітарно-епідеміологічною службою України в односторонньому порядку.	електронними системами зв'язку для комунікації митників та службовця, який здійснює медико-санітарний контроль з робочого місця, або цей службовець має бути присутнім фізично на митниці. В будь-якому випадку має бути забезпечений електронний документообіг, електронний підпис, бази даних про вантажі доступні всім органам контролю та відповідний штат службовців. Різниця лише у співвідношенні витрат які будуть спрямовані на організацію однієї або другої з цих систем.	включаючи електронні перекладачі та аналітичні системи; Навчання персоналу; Технічний супровід програмних електронних систем комунікацій;
Ст. 10.8 Товари, недопущені до ввезення (окрім п. 10.8.2)	Імплементовано частково лише для харчових продуктів. 20 вересня 2015 року набирає чинності ЗУ «Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів», у якому Розділ VIII визначає підходи щодо Міжнародної торгівлі, зокрема процедуру повернення вантажів	Проблема загальна – процедура повернення недопущених грузів. Всі випадки «забраковки» закінчувалися утилізацією на території України і в основному за кошти держави, оскільки власник такого вантажу «зникав»	<u>Технічна допомога</u> щодо розробки ефективної процедури повернення недопущених до ввезення товарів, яка буде визначатись країнами куди вантаж повертається або ту через яку він йде транзитом. Аналіз міжнародної практики Можливо підготовка і підписання відповідного додатку до Угоди.
Ст. 10.9 Тимчасове ввезення товарів та їх переробка на митній території і поза її межами	НЕ імплементовано	Процедура переробки вантажів під митним контролем не передбачена. Стаття 58.(Поводження з вантажами, яким відмовлено у ввезенні) ЗУ «Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів» передбачає зміну призначення вантажу з відповідним	<u>Технічна допомога.</u> Розробка окремого порядку такої процедури за прикладом досвіду ЄС у тому числі переклад інструктивних матеріалів.

		маркуванням але не визначає чи здійснюється ця процедура на митній території і поза або за її межами	
Ст. 11 Свобода транзиту (окрім п.11.3, п.11.4, п.11.5, п.11.6, п.11.7, п.11.8, п.11.10)	Медико-санітарний контроль транзитних вантажів не здійснюється.		
Державна фіскальна служба України			
Ст. 7.4 Управління ризиками (окрім п. 7.4.1, п. 7.4.2, п. 7.4.3)			
4.1. Настільки, наскільки це є можливим, кожен член запроваджує або підтримує систему управління ризиками для митного контролю.	Категорія В	Застосування системи управління ризиками з метою визначення форм митного контролю, які виконуються у кожному конкретному випадку переміщення товарів, транспортних засобів через кордон, закріплено у Митному кодексі України. Так, зокрема, статтею 320 Митного кодексу України визначено, що форми та обсяги контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи та міжнародних договорів України при митному оформленні, обираються митницями (митними постами) на підставі результатів застосування системи управління ризиками. Автоматизована система аналізу та управління ризиками (АСАУР) застосовується під час митного контролю з 2007 року та постійно	

		<p>вдосконалюється, в тому числі за рахунок оновлення діючих профілів ризику (автоматизованих алгоритмів аналізу та оцінки ризиків по інформації про переміщення товарів, транспортних засобів через кордон). Підтримка системи управління ризиками є безперервним процесом, оскільки передбачає, що така система постійно має оновлюватись та вдосконалюватись з урахуванням розширення доступних джерел інформації, зміни «modus operandi» недобросовісними суб'єктами господарювання та фізичними особами, оновлення нормативно-правової бази з питань державної митної справи, в тому числі щодо управління ризиками, тощо.</p> <p>Таким чином встановити конкретну дату можливого виконання даного підпункту неможливо, оскільки він буде актуальним до тих пір, поки власне система управління ризиками застосовуватиметься під час митного контролю.</p>	
<p>4.2. Кожен член розробляє і застосовує систему управління ризиками таким чином, щоб уникати свавільної чи не виправданої дискримінації або прихованого обмеження</p>	<p>Категорія В</p>	<p>Реалізація даного заходу передбачає необхідність проведення роз'яснювальної роботи серед суб'єктів господарювання щодо основних цілей та завдань застосування системи управління ризиками.</p> <p>Негативним чином на ситуацію, в тому числі, впливає відсутність у регіонах</p>	

міжнародної торгівлі.		<p>підрозділів, які б займались координацією роботи структурних підрозділів митниці з питань управління ризиками. Так, сьогодні питаннями управління ризиками на рівні митниці займаються усі основні підрозділи в межах компетенції (підрозділи митно-тарифного, нетарифного регулювання, організації митного контролю, підрозділи митного оформлення), проте, єдиного центру, хто б координував заходи з управління ризиками, в тому числі, популяризував управління ризиками під час зустрічей з представниками бізнесу в регіонах, у митницях сьогодні немає.</p> <p>Позитивним поштовхом для реалізації цього пункту могло б стати впровадження інституту уповноваженого економічного оператора, що дозволило б значною мірою скоротити селективність системи управління ризиками в частині генерування необхідності проведення митних формальностей по добросовісних суб'єктах господарювання, що буде підтверджено відповідним сертифікатом.</p>	
<p>4.3. Кожен член зосереджує митний контроль та, настільки, наскільки це є можливим, інші</p>	<p>Категорія С</p>	<p>Система управління ризиками, зокрема її автоматизована складова – АСАУР, на сьогоднішній день охоплює процес оформлення митних декларацій, а також наземні пункти пропуску.</p>	<p>1. Надання експертної підтримки з питань управління ризиками, в тому числі шляхом проведення тренінгів, семінарів для посадових осіб митниць та</p>

<p>відповідні види контролю на кордоні, на партіях товару з високим рівнем ризику і прискорює випуск партій з низьким рівнем ризику. Член також може відбирати на випадковій основі партії товару для здійснення таких видів контролю у рамках системи управління ризиками.</p>		<p>Наразі, з метою забезпечення можливості здійснення аналізу та оцінки ризиків по попередній інформації, яка надається морськими агентами, до прибуття товарів у контейнерах у морські порти України вживаються заходи щодо розгортання в Україні Системи з націлювання по вантажах ВМО (Cargo Targeting System of World Customs Organization – WCO CTS). Фінансова підтримка впровадження WCO CTS здійснюватиметься Програмою з експортного контролю та безпеки кордонів (Export Control and Related Border Security program of the U.S. Embassy in Kyiv – EXBS). Таким чином, з метою забезпечення належного функціонування системи управління ризиками, як невід’ємної частини митного контролю на кордоні, важливим є вирішення наступних проблемних питань:</p> <ul style="list-style-type: none"> - розбудова автоматизованих інструментів для аналізу та оцінки ризиків в усіх видах пунктів пропуску та на усіх етапах митного контролю; - покриття автоматизованими інструментами для аналізу та оцінки ризиків максимально можливої кількості ризиків; - побудова ефективної системи циркулювання інформації у ДФС та максимальна автоматизація збору, 	<p>відповідальних структурних підрозділів ДФС.</p> <p>2. Організація ознайомчих візитів з метою вивчення посадовими особами ДФС кращих практик з управління ризиками під час митного контролю.</p> <p>3. Закупівля програмного забезпечення для підтримки функціонування системи управління ризиками (ведення бази даних профілів ризику, аналіз застосування системи управління ризиками, збір та накопичення інформації про можливі ризики порушення законодавства («база даних ризиків»), додаткові аналітичні інструменти для аналізу товаропотоків, інформації щодо виявлених порушень законодавства, виявлення трендів тощо).</p> <p>4. Закупівля серверного обладнання (дисккові накопичувачі) для забезпечення можливості централізованого збереження, накопичення та обробки інформації щодо результатів митного контролю (в т.ч. зображень, які підтверджують проведення огляду товарів, транспортних</p>
---	--	--	---

		<p>накопичення та обробки інформації;</p> <ul style="list-style-type: none"> - налагодження електронного обміну інформацією з іншими державними органами; - налагодження електронного обміну інформацією з митними адміністраціями інших країн; - налагодження попереднього інформування від перевізників; - впровадження інституту уповноважених економічних операторів та, можливо, визначення інших суб'єктів господарювання, яким надаватимуться спрощення; - побудова ефективної системи аудиту після митного очищення (в тому числі з метою впровадження у наступному автоматизованого митного очищення товару, митного очищення до прибуття товару тощо); - побудова системи контролю руху імпортованих товарів всередині країни; - посилення ІТ потенціалу та розширення інформаційних потужностей; - покращення матеріально-технічного забезпечення митниць. <p>Водночас, реалізація більшості вище перелічених заходів виходить за межі компетенції структурного підрозділу ДФС, який здійснює координацію заходів з управління ризиками.</p> <p>Це робить виконання даного підпункту суттєво залежним від реалізації</p>	<p>засобів).</p> <p>5. Закупівля комп'ютерного та іншого необхідного обладнання для посилення спроможностей аналітичних підрозділів у митницях.</p>
--	--	---	---

		відповідних заходів відповідальними структурними підрозділами ДФС.	
<p>4.4. Кожен член базує систему управління ризиками на оцінці ризиків за допомогою відповідних критеріїв вибіркості. До таких критеріїв вибіркості можуть належати, серед іншого, код ГС, характер та опис товарів, країна походження, країна відправлення товарів, вартість товарів, історія дотримання торговцями вимог законодавства та вид транспортного засобу.</p>	<p>Категорія А</p>		

* відповідно до документу WT/PCTF/N/UKR/1 (нотифікація України)